

Sujet : [INTERNET] Avis à propos de l'enquête publique concernant le projet de carrière CHB à Saint Gingolph (74)

De : > jerommartin (par Internet)

Date : 23/11/2023 à 20:42

Pour : ddpp-enquete@haute-savoie.gouv.fr

Madame la commissaire enquêtrice,

En ma qualité de citoyen résident dans le bassin lémanique, de spécialiste des carrières et de retraité, je me permets d'apporter un avis positif sur les activités proposées par la société CHB, dans le cadre de la demande d'autorisation environnementale, sur la commune de Saint-Gingolph :

Voici les thématiques qu'il est absolument nécessaire d'expliquer aux personnes qui ont des craintes ou des oppositions sur ce projet :

- La réponse à des besoins en matériaux actuels et futurs (production de 300 000 T/an et augmentation de la population du Chablais de 44% entre 2023 et 2053). Ces chiffres sont vérifiés par les autorités françaises dans le cadre du Schéma Régional des Carrières. Ils sont donc incontestables. Le besoin existe de manière récurrente. Ne plus produire de matériaux dans le Chablais reviendrait à aller les chercher encore plus loin. A moins de cesser toutes activités humaines utilisant des matériaux naturels et recyclés.

- La réponse en termes de stockage de déblais terreux (4 000 000 m3). Ces chiffres sont également vérifiés dans le cadre du Plan Régional de Gestion des Déchets. Là encore, la mise en œuvre de solutions locales est primordiale. Ces matériaux terreux, proviennent des chantiers divers et variés du Chablais franco-suisse. Ils ne doivent être traités qu'en circuits courts car se sont des matériaux ayant peu de valeur ajoutée. La zone de chalandise de la carrière de Saint Gingolph est bien située pour contribuer à cet obligation.

- La création de 12 emplois directs. On ne peut que s'en féliciter car se sont des emplois techniques comportant des responsabilités, généralement assez bien rémunéré dans le contexte franco-suisse.

- L'utilisation d'un site déjà anthropisé. Les installations existent déjà. Il s'agit d'un site historiquement connu dans le chablais.

. Le bilan carbone positif avec le transport pour partie des matériaux par bateaux sur le Lac Léman. Et ce, en raison des circuits courts qui seront proposés aux entreprises utilisatrices de la carrière. La modernité du matériel utilisé par l'entreprise fait aussi partie de la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

- La qualité de la remise en état (10 ha défriché -> 26ha reboisé + 30 ha en ilot de sénescence). L'entreprise familiale qui exploite la carrière a des obligations sur le long terme. Le contrôle des opérations de génie écologique et de suivi des mesures est exercé par une autorité extérieure à l'entreprise CHB. Sur la durée de l'exploitation et sur la période post exploitation, l'entreprise a donc tout avantage et intérêt à réaliser ces travaux de manière fiable. La durabilité et l'efficacité des mesures environnementales deviendront sa meilleure carte de visite sur le long terme. D'où la pérennité des mesures : Convention de 30 ans avec le Conservatoire des Espaces Naturels + 2 baux

emphytéotiques de 99 ans,

- L'intégration paysagère du site (exploitation en dent creuse et installations localisées sur une plateforme encaissée). Là aussi, sur le long terme il est question d'efficacité et "d'image de marque".

- Avis favorable du Conseil national de protection de la nature (CNPN). Il s'agit d'un avis très important car il émane d'un cercle d'experts nationaux et régionaux de la faune et de la flore. Les membres du CNPN sont indépendants.

. Le trafic routier est le thème principal porté par les opposants au projet : Qu'en sera-t-il réellement ? Actuellement, l'approvisionnement en matériaux de carrière et l'évacuation des matériaux terreux se fait par le réseau routier. Il existe donc des flux de camions pendant les heures ouvrables, indépendamment de la futur carrière. L'entreprise souhaite mettre en oeuvre de nouvelles modalités de transports lacustres et routiers, en fonction de sa propre production. Elle en a donc la totale maîtrise de ce qu'elle crée et de ce qu'elle transporte. Il est important de rappeler que ces flux se feront sur des circuits courts, les plus vertueux possibles pour le bilan carbone. Il est souvent utile de rappeler que dans ce type d'activité, les plages horaires de fonctionnement sont publiquement connues. La carrière travaille uniquement pendant les heures ouvrables diurnes.

Je vous prie d'agréer, Madame la commissaire enquêtrice, l'expression de mes respectueuses salutations.

Jérôme Martin