

Em n° 58

Sujet : [INTERNET] enquête projet de carrière

De : > cchevalier (par Internet)

Date : 26/11/2023 à 09:15

Pour : ddpp-enquete@haute-savoie.gouv.fr

Michel CHEVALIER

26 novembre 2023

Objet : Enquête publique - Soutien à la création de la carrière de Saint-Gingolph

Madame la Commissaire Enquêteur,

Je soussigné, Michel CHEVALIER, vous écrivant en tant qu'ancien directeur de la société TARMAC France, qui gérât 43 carrières sur le territoire français, souhaite exprimer mon soutien inconditionnel au projet de création de carrière de la société CHB à Saint-Gingolph. J'estime que cette initiative présente des avantages significatifs, reflétés par les points suivants longuement développés au sein du Dossier d'Autorisation Environnementale :

1. **Réponse aux besoins en matériaux :** Ce projet répond de manière exhaustive aux besoins présents et futurs en matériaux, en anticipant une augmentation de la population de ce bassin de population entre 2023 et 2053.
2. **Gestion des matériaux inertes issus du BTP :** La capacité de stockage de 4 000 000 m³ d'inertes constitue une réponse efficace au besoin criant d'espace de valorisation des déblais terreux issus des chantiers du BTP, notamment dans ce secteur géographique.
3. **Création d'emplois :** La carrière de Saint-Gingolph engendrera la création de 12 emplois directs, contribuant ainsi au dynamisme économique de ce secteur excentré de la région Auvergne-Rhône-Alpes.
4. **Compatibilité avec les normes urbanistiques :** Le projet est en totale conformité avec le Schéma Régional des Carrières (SRC) ainsi qu'avec l'ensemble des documents d'urbanisme en vigueur, garantissant ainsi une intégration avec son territoire et ses enjeux.
5. **Utilisation d'un site anthropisé :** La sélection d'un site déjà impacté par

l'activité humaine, pour partie au droit d'une ancienne carrière, démontre une approche responsable et respectueuse de l'environnement.

6. **Bilan carbone exemplaire** : Le transport par barge assurera un bilan carbone exemplaire, contribuant à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, et du trafic routier associé, qu'un transport exclusivement par camions aurait engendré.
7. **Qualité de la remise en état** : La planification d'une remise en état exemplaire, avec le reboisement de 26 ha et la préservation de 30 ha en ilot de sénescence, témoigne de l'engagement envers la préservation de l'écosystème local.
8. **Intégration paysagère du site** : Le mode d'exploitation, en dent creuse, et l'emplacement des installations sur une plateforme encaissée assureront une intégration paysagère respectueuse du cadre environnant.

Tous ces arguments font de ce projet une opportunité unique pour répondre aux besoins croissants en matériaux et en exutoires pour la valorisation des déblais terreux du BTP, tout en respectant des exigences environnementales des plus ambitieuses.

Souhaitant que mon courrier recevra toute votre attention, je vous prie d'agréer, Madame la Commissaire Enquêteur, l'expression de mes salutations distinguées.

Cordialement,

Chevalier Michel
